**«Уведомление о планируемой перевозке груза повышенной опасности транспортными средствами внутреннего водного и (или) железнодорожного транспорта»**

С 01.09.2024 устанавливается порядок направления в Ространснадзор уведомления о планируемой перевозке груза повышенной опасности транспортными средствами внутреннего водного и (или) железнодорожного транспорта.

Приказом Минтранса России от 20.11.2023 № 385 утвержден порядок направления субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком уведомления о планируемой перевозке груза повышенной опасности транспортными средствами внутреннего водного и (или) железнодорожного транспорта, за исключением перевозки, предназначенной для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган.

Уведомление направляется руководителем субъекта транспортной инфраструктуры и (или) перевозчика или иным лицом, имеющим право действовать от имени субъекта транспортной инфраструктуры и (или) перевозчика (далее - заявитель), путем заполнения в личном кабинете электронных форм уведомлений и размещения электронных образов документов не позднее одного часа с момента оформления транспортной накладной, транспортной железнодорожной накладной на перевозку грузов повышенной опасности.

Для подписания уведомления в личном кабинете заявителем используется усиленная квалифицированная электронная подпись в соответствии с Федеральным законом от 06.04.2011№ 63-ФЗ «Об электронной подписи».

В случае если заполнение и подписание электронной формы осуществляется представителем лица, уполномоченным заявителем для направления уведомления, к представленному для отправки уведомлению прилагается документ, подтверждающий полномочия указанного лица, в машиночитаемом виде

Уведомление оформляется на русском языке с использованием кириллицы машинописным текстом. Допускается оформление уведомления на английском языке с использованием латиницы.

Уведомление должно содержать следующий перечень предоставляемых сведений:

-о субъекте транспортной инфраструктуры и (или) перевозчике.

-о лице, назначенным субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) ответственным за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

- о способе перевозки.

- маршрут движения.

- характеристика груза.

- сведения о грузоотправителе и грузополучателе.

- сведения о транспортном средстве, задействованном в перевозке груза.

- планируемая дата отправки и прибытия груза.

- реквизиты сопроводительного письма компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности об отметке о поступлении утвержденного паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и (или) сведения об утвержденном плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

**«Изменения в законодательстве о противодействии коррупции»**

На основании Указа Президента Российской Федерации от 25.01.2024 № 71 расширяется перечень оснований для проведения заседания комиссии по соблюдению требований к служебному поведению федеральных государственных служащих и урегулированию конфликта интересов.

Соответствующие изменения внесены в Положение о комиссиях по соблюдению требований к служебному поведению федеральных государственных служащих и урегулированию конфликта интересов, утв. Указом Президента Российской Федерации от 01.07.2010 № 821.

Одним из таких оснований будет являться уведомление государственного служащего о возникновении не зависящих от него обстоятельств, препятствующих соблюдению требований к служебному поведению или требований об урегулировании конфликта интересов.

Уведомление будет рассматриваться подразделением кадровой службы государственного органа по профилактике коррупционных и иных правонарушений, которое подготавливает мотивированные заключения по результатам рассмотрения уведомлений.

По итогам рассмотрения вопроса, указанного в уведомлении, комиссия принимает одно из следующих решений:

- признать наличие причинно-следственной связи между возникновением не зависящих от государственного служащего обстоятельств и невозможностью соблюдения им требований к служебному поведению или требований об урегулировании конфликта интересов;

- признать отсутствие такой причинно-следственной связи.

**«путешествие несопровождаемого ребенка воздушным транспортом»**

Без сопровождения взрослых может лететь на самолете только ребенок, достигший 12 лет.

Ребенок в возрасте до 2 лет, а также ребенок-инвалид в возрасте до двенадцати лет перевозятся только в сопровождении совершеннолетнего пассажира.

Дети в возрасте от 2 до 12 лет могут перевозиться в сопровождении совершеннолетнего пассажира, либо без сопровождения указанного пассажира под наблюдением перевозчика, если такая перевозка предусмотрена правилами перевозчика.

Несопровождаемые дети в возрасте от 2 до 12 лет могут перевозиться под наблюдением перевозчика только после оформления законными представителями (родителями) в соответствии с правилами перевозчика письменного заявления на перевозку несопровождаемого ребенка. По просьбе законных представителей перевозка под наблюдением перевозчика может распространяться на детей в возрасте до шестнадцати лет.

Такие правила установлены Федеральными авиационными правилами воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, утвержденными Приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82.

При принятии решения об отправлении ребенка на самолете одного следует ознакомиться не только с Федеральными авиационными правилами воздушных перевозок, но и правилами конкретного выбранного перевозчика.

Например, авиакомпания Аэрофлот оказывает данную услугу при обязательном заполнении заявления в офисах собственных продаж Аэрофлота или в офисах агентов одновременно с оформлением перевозки и покупкой авиабилета с взымаемой платой.

Вам необходимо своевременно прибыть в аэропорт. Регистрация несопровождаемых детей производится только на стойке регистрации в аэропорту.

При регистрации необходимо предъявить:

* проездные документы;
* заполненные бланки заявления и заявки, в которой указаны все необходимые данные (имена, адреса, телефоны) провожающего и встречающего лиц;
* квитанция, подтверждающая оплату услуги;
* свидетельство о рождении (для полета по Российской Федерации);
* документ, удостоверяющий личность провожающего лица;
* для международных рейсов: загранпаспорт и документы, необходимые для следования в страну назначения (официальную информацию о документах, необходимых для въезда в страну, можно получить только в консульстве той страны, в которую въезжает ребенок);
* документы, которые необходимы для выезда ребенка в случае, если несовершеннолетнего в поездке за рубеж сопровождают не родители (усыновители, опекуны или попечители).

После регистрации комплект документов на ребенка, вкладывается в пластиковый планшет. Планшет с документами надевается на ребенка во время регистрации и должен постоянно находиться у него на груди на протяжении всего маршрута перевозки.

**«Изменения в правилах провоза зарядных устройств на борту воздушного судна (с 1 апреля 2024 года)»**

Международная организация гражданской авиации запретила перевозку литий-ионных аккумуляторов в багаже на пассажирских воздушных судах. Запрет на пронос на борт самолета аккумуляторов, используемых в фотоаппаратах, смартфонах и прочей электронике, был введен из-за их пожароопасности.

В целях обеспечения безопасности полетов в ЗАРЕГИСТРИРОВАННОМ багаже ЗАПРЕЩЕН провоз портативных зарядных устройств (внешних аккумуляторов, пауэрбанков (Power Bank), портативных пуско-зарядных устройств), содержащих литиевые аккумуляторы (батареи). Согласно нормативному регулированию, перевозка зарядных устройств разрешена только в РУЧНОЙ КЛАДИ.

При этом портативные зарядные устройства, перевозимые в ручной клади, должны быть правильно упакованы для защиты от возможного короткого замыкания одним из следующих способов:

* размещение устройства в оригинальной розничной упаковке;
* путём обматывания изоляционной лентой открытых клемм;
* перевозка каждой батареи в отдельном пластиковом пакете или защитном чехле.

Литий-ионные батареи (отдельные от устройства, как запасные части) могут перевозиться в количестве не более двух штук на одного пассажира с мощностью, превышающей 100 Вт/ч, но не более 160 в/ч только в ручной клади. В багаже, сдаваемом при регистрации на рейс, такие батареи запрещены. Батареи должны быть индивидуально защищены от короткого замыкания (например, путем помещения их в оригинальную упаковку или изоляции контактов, т.е. блокировки изолентой контактов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитной упаковке). Литий-ионные батареи должны отвечать требованиям прохождения испытаний согласно подразделу 38.3 части 3 Рекомендаций по перевозке опасных грузов – Руководство ООН по испытаниям и критериям.

К перевозке в ручной клади допускаются устройства, батареи которых соответствуют следующим параметрам:

* содержание лития в литий-металлических батареях – не более 2 г;
* удельная мощность литий-ионных батарей – не выше 100 Втч;
* устройства с батареями удельной мощностью свыше 100 Втч (до 160 Втч) включительно допускаются к перевозке в количестве не более двух единиц и только при условии согласования с авиаперевозчиком.
* Зарядные устройства и запасные батареи с содержанием лития и удельной мощностью свыше 160 Втч ЗАПРЕЩЕНЫ для провоза пассажирами.

Особые условия действуют в отношении провоза запасных литий-ионных батарей, для инвалидных кресел с электроприводом, принадлежащих маломобильным пассажирам. При перевозке инвалидных кресел, в случаях, когда средство передвижения не обеспечивает надлежащей защиты батареи, необходимо учесть следующие правила:

* батарея должна быть снята в соответствии с инструкцией изготовителя;
* клеммы батареи должны быть защищены от короткого замыкания (посредством изоляции клемм, например, обматыванием изоляционной лентой открытых клемм);
* батарея должна быть защищена от повреждений (например, посредством её размещения в защитном чехле);
* энергоемкость батареи (удельная мощность) не должна превышать 300 Втч;
* разрешается перевозка только одной запасной батареи энергоемкостью (удельной мощностью) не более 300 Втч или двух запасных батарей, энергоемкость (удельная мощность) каждой из которых не превышает 160 Втч.
* батарея должна перевозиться в пассажирском салоне.

Устройства, работающие на литиевых аккумуляторах (батареях), должны быть полностью выключены (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления), помещены в защитную упаковку (во избежание неумышленной активации или повреждения).

Рекомендованная защита может обеспечиваться в виде твердого чемодана (чехла) и/или амортизирующего материала, такого как одежда, чтобы препятствовать его перемещению.

Пример перевозки устройств на борту воздушного судна:

*Малогабаритные средства для личного передвижения.*

Работают на литий-ионных аккумуляторах (батареях). Пример оборудования: моноколесо; сегвей (мини-сегвей); ховерборд; гироскутер; электросамокат.

В соответствии с рекомендациями IATA, перевозка указанных средств на воздушных судах возможна только в качестве зарегистрированного багажа при условии, что в средстве передвижения отсутствует литиевая батарея.

Литиевая батарея допускается к перевозке, только в ручной клади и извлеченная из средства передвижения, при условии, что мощность батареи не превышает установленной нормы - 160 Ватт-час (Втч, W/h).

Малогабаритное средство с встроенной (не извлекаемой) литиевой батареей к перевозке не принимается.

*Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью более 160 ВтчПример оборудования:* промышленное оборудование, включенное в некоторые электрические и гибридные транспортные средства; мобильные устройства и мопеды.

Запрещается осуществлять перевозку в качестве багажа и ручной клади.

Категория «опасный груз» (в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.

За исключением: Кресла-каталки или аналогичные мобильные средства передвижения, работающие на литий-ионных аккумуляторах с удельной мощностью более 160 Втч, используемые пассажирами с ограниченной подвижностью вследствие особого состояния здоровья, возраста или временных состояний (например, при переломе ноги).

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью 100-160 Втч

(Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития 2-8 г (LC)) Пример оборудования: ноутбуки с увеличенным ресурсом; профессиональное аудио- и видео-оборудование; портативные медицинские приборы.

В ручной клади: требуется разрешение авиакомпании; разрешается внутри оборудования; должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие; запасные батареи перевозятся отдельно; должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете); одному пассажиру разрешается перевозить не более двух запасных литий-металлических батарей.

В зарегистрированном багаже: требуется разрешение авиакомпании; должны находиться внутри оборудования; должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие; провоз запасных аккумуляторов (не вставленных в оборудование) запрещен.

*Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью до 100 Втч*

*(Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития не более 2 г (LC))*

Пример оборудования: мобильные телефоны; видеокамеры; часы; портативные музыкальные плееры; ноутбуки; портативные медицинские приборы.

В ручной клади: разрешается внутри оборудования; запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете).

В зарегистрированном багаже: должны находиться внутри оборудования; должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие; провоз запасных аккумуляторов (не вставленных в оборудование) запрещен.

*Power Bank*: «Power Bank» допускается к перевозке, только в ручной клади. Перевозка Power Bank в багаже запрещена. На рейсах АО «Авиакомпания Аэрофлот», допускается к перевозке Power Bank с мощностью до 160 Вт ч. «Power Bank» с мощностью батареи более 160 Вт ч, к перевозке на воздушном судне запрещается.

*Портативные электронные курительные устройства, приводимые в действие батареями* (например, электронные сигареты, электронные тонкие сигары, электронные сигары, электронные трубки, персональные парогенераторы, электронные системы подачи никотина, в т.ч. IQOS) Допускаются к перевозке, только в ручной клади или при себе.

Ограничения: перевозимые пассажирами или членами экипажа для личного пользования; запасные батареи должны быть по отдельности защищены во избежание короткого замыкания (путем размещения в оригинальной торговой упаковке или за счет иного метода изоляции клемм); параметры каждой батареи не должны превышать следующие:

* в литий-металлических батареях содержания лития 2 г;
* удельная мощность ионно-литиевых батарей 100 Втч;
* использование устройств на борту воздушного судна запрещено;
* зарядка устройств и/или батарей на борту воздушного судна запрещена.

**«Изменения в законодательстве о противодействии коррупции»**

Федеральным законом от 19.12.2023 № 605-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон «О государственной гражданской службе Российской Федерации» и статью 8 Федерального закона «О противодействии коррупции» Уточнен порядок формирования федерального кадрового резерва на государственной гражданской службе.

Установлено, что гражданский служащий и гражданин, претендующие на включение в федеральный кадровый резерв на гражданской службе, представляют в порядке, устанавливаемом Президентом РФ, сведения о своих доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, а также о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера членов своей семьи.

Корреспондирующие изменения внесены в Закон о противодействии коррупции. Достоверность и полнота сведений о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, представляемых государственными гражданскими служащими и гражданами, претендующими на включение в федеральный кадровый резерв, проверяется в порядке, устанавливаемом Президентом РФ.

Полномочия по направлению запросов в органы прокуратуры, иные федеральные государственные органы, государственные органы субъектов РФ, территориальные органы федеральных органов исполнительной власти, органы местного самоуправления, общественные объединения и иные организации в целях проверки достоверности и полноты указанных сведений определяются Президентом РФ.